7. Gammal brandstation

Till höger vid Forsån efter den gamla brandstationen finns lämningar efter linbanestation, turbinhus, kolhus och smedja.

8. Disponentvillan

Idag i privat ägo.

9. Lokstallet & KURJ

En järnväg behövdes för tunga transporter från gruvor och bruk i Bergslagen till hamnen i Köping vid Mälaren. Banan invigdes 1866 och förlängdes 1880 ända hit till Riddarhyttan. Trafiken upphörde 1968. Banan hette Köping-Uttersberg-Riddarhyttans Järnväg, förkortat KURJ. När vagnarna beställdes mättes spårvidden på fel sätt. De fick därför den udda spårvidden 1 093 mm medan banan byggts med 1 039 mm spårvidd. Banan fick därför breddas till det förstnämnda måttet och fick en spårvidd mellan normalspårets 1 435 mm och den vanligaste svenska smalspårvidden 891 mm. Det här lokstallet är det enda som finns kvar utefter KURJ. Det byggdes 1880, men tornet kom till 1930 som ersättning för ett tidigare torn. Längst upp i tornet, inuti vattentanken, finns en utställning som handlar om järnvägen och industrin i Riddarhyttan.



Lokstallet i Lienshyttan. Fotograf: Eve Östberg

Camping

Liens camping ligger vid den vackra sjön Lien, strax norr om Lienshytte masugn.
En campingplats med nära till naturen.



Information om Riddarhyttans Hembygds- och Intresseförening

Föreningen kombinerar sitt arbete med kulturarvet med framtidsfrågorna.

Området utomhus kan besökas på egen hand och visningar av masugnens inre med besök upp till kransvåningen ges under juli månad.

För kontakt med hembygdsföreningen
https://www.hembygd.se/riddarhyttan
Telefon: 070-4605394
E-post: rhi@riddarhyttanshi.com

För kontakt med Lokstallet
Telefon: 070-2375809
E-post: kallenordebring@telia.com

Besök fler av Ekomuseum Bergslagens miljöer.
www.ekomuseum.se

DÄR ELDARNA DÅNADE

LIENSHYTTE MASUGN och LOKSTALLET & KURJ







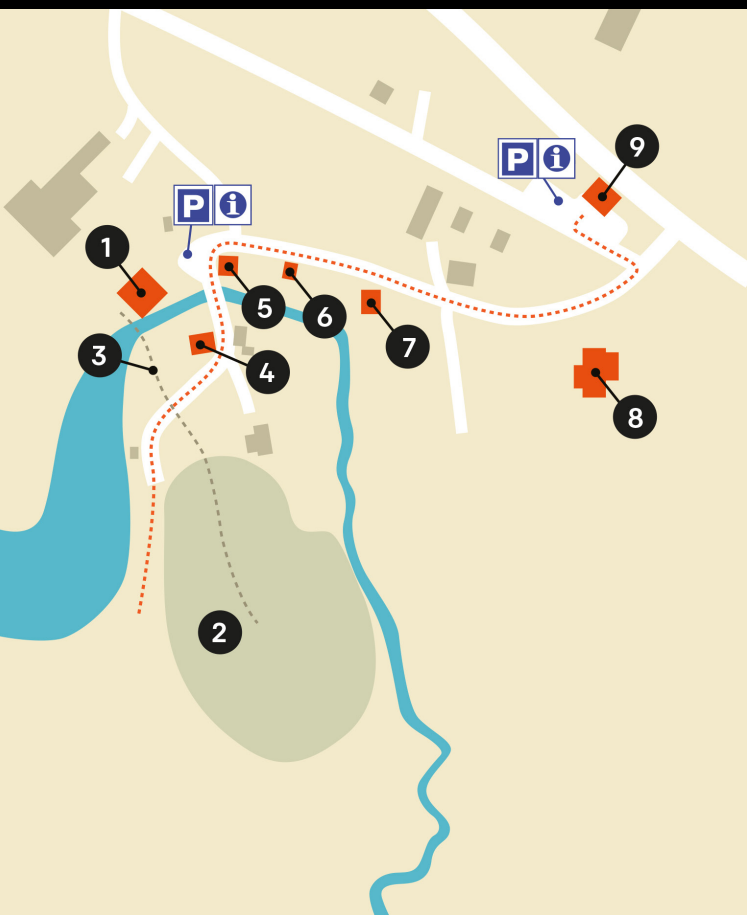


FOTO: EKOMUSEUM BERGSLAGEN, om inte annat anges. (LH)

Övre vänster: Trappan upp till masugnskransen.
Övre höger: Lienshytte masugn.
Nedre vänster: Utsikt från masugnskransen.
Nedre höger: Lokstallet.

EKOMUSEUM BERGSLAGEN

Lienshytte masugn och Lokstallet& KURJ



Det äldsta belägget för Lienshyttan, är från år 1539 (Lyndeshytte). Vid Lienshyttan har under olika perioder hyttor, hamrar, kvarnar och sågar funnits.

1. Lienshytte masugn

Lienshyttans masugn har gamla anor. I början av 1600-talet erhöll Tomas Hammarsmed rättighet att anlägga en hytta och en hammarsmedja. På 1840-talet blev järnmalmen i Riddarhyttan mycket attraktiv och en ny masugn anlades. År 1894 genomfördes en omfattande ombyggnad. Masugnen fick en imponerande pipa, som var hela 26 m hög. Lienshyttan var i drift ända till år 1959 och eldades fram till nedblåsningen med träkol.

Efter en restaurering 1994 kan anläggningen besökas och man kan ta sig upp på masugns-kransen, varifrån masugnen matades med sinter (en massa som uppkommit genom att malm halvsmälts och stelnat) från olika järngruvor, kol och kalk.

2. Slagghögen

Imponerande är även den stora slagghögen, som är en av de få bevarade i Bergslagen. Om man tar sig upp till toppen på slagghögen har man också en storartad utsikt över området.

3. Rälsbanan

Till Hyttan fanns ett sinnrikt system av linbanor och järnvägar. Bland annat den rälsbana som transporterade slagg upp på slagghögen i en vagn som kallades slagghunden. Se bild.

4. Masmästarbostaden

Idag i privat ägo.

5. Timmerbod

Ett tak har på senare tid satts upp för att skydda det unika slaggstensgolvet.



Vykort från 1900 föreställande Lienshyttan. Fotograf okänd.



Kulturskyddad slagghög - en av de största i Bergslagen.



En rälsbana för att transportera slagg .
Bildkälla Lindesbergs kulturhistoriska arkiv / Georg Nordmark.

6. Pumphus till KURJ-banan

Här fyllde ångloken på vatten.