

# EKOBLADET



EKOMUSEUM BERGSLAGEN

MÄNNISKA | MILJÖ | LANDSKAP

## Blogg??

Sociala medier är vad man numera måste ägna sig åt inom marknadsföring och positionering av företag, organisationer och annat, annars är man helt ute och cyklar. Tiderna förändras!

Alltså planerar jag äntligen en blogg för Ekomuseum som kan ligga som en länk på vår hemsida.

Det borde jag ha tänkt på tidigare kanske? Jo - men samtidigt så är det bra att avvakta lite och se var allt tar vägen. Facebook avvaktar jag med. Twitter också. Men en blogg kan tjäna sitt syfte!! Jaa - och därför börjar jag med en blogg.

Det kan bli en bra plats för snabb information, en typ av dagbok för ekomuseala reflektioner, idéer och vanliga tankar. Det kan bli en gästblogg för någon som har något på hjärtat. En blogg kan peka framåt och peka bakåt och peka på rörelser i tiden som vi borde se och följa.

Ja, ju mer jag tänker på en blogg, desto bättre framstår tanken på en. Det här kan bli riktigt intressant. Så jag ber er att hålla lite utkik under hösten på hemsidan.....

*Christina Lindeqvist*



**Intresserad av guideboken?? Den finns att köpa på kansliet för 100 kr (plus ev porto)**

[info@ekomuseum.se](mailto:info@ekomuseum.se)



*En fantasifull servicevagn får bilförare att bromsa in vid rastplats Dalaporten och ta en paus. Här finns både mat och fika samt information om trakten.*

## Känn dig välkommen!

En servicevagn gör stor skillnad på en rastplats! Sven-Erik Danielsson från Söderbärke är en man med idéer som insåg detta och gjorde något.



Tid över och lust att göra något roligt fick nyblivne pensionären Sven-Erik Danielsson att "adoptera" rastplatsen Dalaporten av Smedjebackens kommun. Han byggde sig en servicevagn som står på plats onsdag-söndag sommartid. Här serverar han mat och fika, säljer saft och sylt samt Ekomuseums nya guidebok. Han är glad och det smittar av sig. Sven-Erik vill att vi ska må bra när vi är ute och reser. Hans blogg beskriver hela äventyret:

<http://rastplatsdalaporten.blogspot.com>



Foto Christina Lindeqvist

# Järnflyt i Nya Lapphyttan

Årets järnförsök var lyckosamt. Masugnen betedde sig väl och sista utslaget gav tackjärn!

"Föreningen Järnet på Lapphyttan" körde i år sitt tionde järnförsök i den rekonstruerade medeltida masugnen. Försöket är väl beskrivet i bloggen på deras hemsida av masmästaren Bo Sundelin från Oxelösund.

Under årens lopp har känslan för och kunskapen kring både masugn och järnmalm ökat. I år gick det vägen för första gången – tackjärnet tappades först och en grön lättflytande hyttsslagg kom efter. Precis så ska det vara! Nu är man taggad inför nästa års försök. Läs bloggen på <http://jarnforsok2010.jarnetpalapphyttan.se/>



Foto Christina Lindqvist



## Barnen trivs på Flogberget

Varje måndag under sommaren har man barnvisningar på Flogberget.

Det är populärt – många barn vill gå ner i den mörka gruvan och titta.

En måndag i mitten på juli kom dryga åttio personer, föräldrar med barn, till visningen. Det krävdes två vana guider och en delad grupp. Stefan Dorg och Britt-Marie Hägerman tog varsin grupp och gick runt i dryga timmen. Visningen avslutades med saft och kaka i Café Gruvstugan mitt upp på berget.

Flogbergets besöksgruva har sen flera år arbetat med särskilda barnvisningar. Sägner om Flogbergsdraken har också spridit sig. En "floga" lär ska vara en mareld från en flygande drake. Så fick Flogberget sitt namn och så lär gruvan ha hittats - någon såg en floga.



Foto Christina Lindqvist



## Grengehuset

ägs av Grengebygdens ekonomiska förening och är en träffpunkt mitt i Grangärde. Det är även basen för GBI, Grangärdebygdens Intresseförening.

Syftet är att utveckla bygden och det gör man med många aktiviteter ex festival, konserter och marknad.

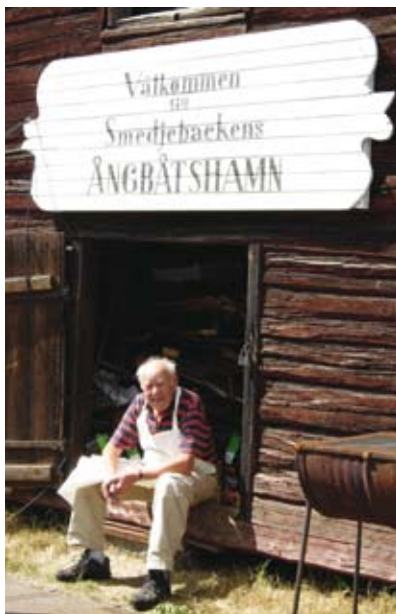
Här finns en eldsjäl och hon heter Marianne Gottfridsdotter Nähem.

Läs mer här: [www.grengehuset.se](http://www.grengehuset.se)





Foto Christina Lindqvist



Olle Ridelius berättar skrönor runt kanalen. Leif Nilsson kommunalråd i Smedjebacken inviger Ångans Dag i hamnen. En ideellt arbetande tar en paus!

### STRÖMSHOLMS KANAL

- byggdes åren 1772-1795 för att underlätta transporterna av tackjärn och stångjärn från Bergslagen till Stockholm via Mälaren.
- grävd kanalsträcka 12 km med 26 slussar. Stighöjd 100 meter. Total farledslängd 11 mil. Passerar 14 sjöar.
- användes flitigt fram till järnvägens tillkomst kring sekelskiftet 1900.
- sista godstransporten gick 1948. Nu är den bara öppen för turisttrafik.

## Ångans dag i Smedjebacken

Ångans dag är en årligen återkommande händelse i Smedjebacken. Då strömmar många små ångbåtar till.

Här börjar också Strömsholms kanal och härifrån skeppades järn iväg.

Den 9-11 juli firades Ångans dag i Smedjebackens hamn med ett tiotal ångbåtar, fest och seminarium.

Strömsholms Kanal AB med berörda kommuner som ägare var arrangör.

VD Hans Pettersson genomförde en seminariedag i Gamla Meken i Smedjebacken den första dagen. Inbjudna talare var företrädare från Statens Maritima museer, Sjöfartsverket, Föreningen Sveriges och Norges kanaler samt förstas engagerade kommunalrådet Leif Nilsson, Smedjebacken.

Att hålla och driva en kanal enbart för turisttrafik är inte det enklaste. När järnvägen kom, byggdes först broar som kunde öppnas. När man senare byggde om dem, blev de ej öppningsbara. Detta medförde för låg höjd för normala båtar vilket begränsar trafiken. Det var ett stort misstag.

Kanalen som är Sveriges näst äldsta (efter Hjälmare kanal) har haft stor betydelse för svensk ekonomi. Den borde därför ha ett lika stort riksintresse! Nu har kanalen stora kostnader för underhåll. Borde inte kanalen få hjälp av fler? Här ett upprop: sponsra kanalen!

## Bockhammar

Bockhammar framstår alltid som den ljuvaste av drömmar.

Man får aldrig nog av denna plats så fylld av romantik. Lusthus och en blomstrande trädgård! Och kaffet med den goda blåbärskakan!

Landsvägen till Bockhammar kantas av gamla ekar. Det är vackert. Där framme ligger Kafé Bockhammar bland blommor. Och bakom ligger Ebba Brahes lusthus, hon som ärvde Bockhammars bruk 1633 av sin far riksdrotsen Magnus Brahe. Ebba Brahe gifte sig med Jacob de la Gardie och fick 14 barn. Sen blev hon änka och ägare till många järnbruk, en riktig järnlady.

Satt Ebba i sitt lusthus och tänkte på sin ungdomskärlek Gustav II Adolf?? På den romans som aldrig blev nåt av.



Foto Christina Lindqvist

## Ruhr & Route Industriekultur

Den 10-14 juni reste 15 personer från Ekomuseum runt i Ruhrområdet.

Ruhr har sen 1990-talet omvandlats till ett intressant kulturområde.

Landskapsparken i Duisburg "Landschaftspark Nord" är en skönt skapad park för rekreation mitt i en före detta tung industrimiljö. Naturen har tillåtit att vandra in och den tuktas bara något. Trädgårdar anläggs i ruinerna av en industribyggnad. Andra ruiner används för klätterväggar eller viloplatsar med hängmattor. Stigar och små vägar leder runt i området. Cyklar kan hyras. Dammar och vattendrag har tagits till vara, renats och fått bryggor med viloplatsar. Masugnen är tillgänglig och kan bestigas, från toppen ser man långt ut över den numera gröna men det en gång så nedsmutsade industri-landskapet.

I Världsarvet Zeche Zollverein i Essen var det mer fokus på kultur med stora utställningshallar, design, museer, kaféer och restauranger. Och en björkskog på inmarsch, som vill ta över inte bara marken utan även byggnaderna, motas bort från att komma för nära. Man håller koll på björken, den är snabb!

Professor Wolfgang Ebert från Route Industriekultur och ERIH (erih.net) var vår guide. Han planerade ett gediget program för tre hela dagar.

Gigi Karlestedt, Ludvika, Lars Jönsses, Falun, Ingvar Henriksson, Ludvika, Andreas Hamrin från Falun ses lyssnande till professorn på bilden nedan.

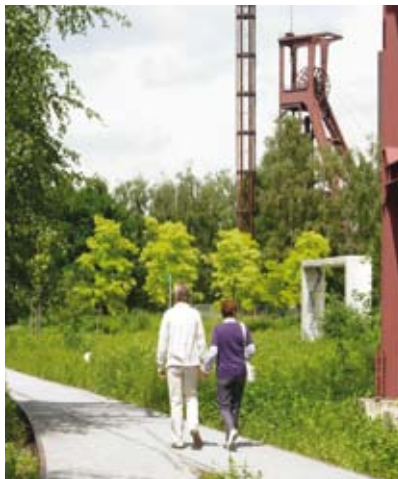


Foto Christina Lindeqvist



## Bergslagsting Kraft & Energi

Vi går in i en ny tid med energiomställning, vi pratar om hållbarhet och vi planerar kretsloppshus. Vår medvetenhet om miljöfrågor har ökat.

Men hur kan vi tänka och vad kan vi göra? Var finns de nya tankarna? Och hur såg de gamla ut?

Välkommen till årets ting:

**Lördag den 13 nov kl 10-15**

Plats: Ludvika Gammelgård

Obs! kl 09.30 kaffe och smörgås

kl 10 Välkomsthälsning

**Gunnar Asplund** fd utvecklingschef på ABB i Ludvika, ingenjör och innovatör berättar om framtiden och nya idéer

**Per Stymne**, ingenjör, teknik- & industrihistoriker berättar om kraftverkens form och arkitektur.

kl 12.30 Lunch

**Örjan Hamrin**, kulturhistoriker berättar om den historiska kraften. Tur runt stånggång och vattenhjul.

kl 14.30 Avslutningssamtal

kl 15 Slut för dagen, tack och adjö.

Föränmälan pga kaffe och lunch.  
Självkostnadspris: 100 kr.

Anmäl till: [christina@ekomuseum.se](mailto:christina@ekomuseum.se)



Nils Nils gata 7, 771 53 Ludvika  
Tfn 0240-66 30 82, Fax 0240-748 60  
[info@ekomuseum.se](mailto:info@ekomuseum.se)

**[www.ekomuseum.se](http://www.ekomuseum.se)**

Ansvarig utgivare & redaktör:  
Christina Lindeqvist